



Stanowisko do testowania aparatur sterowych

DANE TELEADRESOWE

Winda-Warszawa Sp. z o.o.

- ul. Surowieckiego 12,
02-784 Warszawa
- Oddział w Piasecznie
ul. Okulickiego 21A,
05-500 Piaseczno
- tel. 22 750 39 14
- fax. 22 737 23 91
- info@winda.com.pl
- www.winda.com.pl

PRZYKŁADOWE ZAMÓWIENIE

Niniejszym zamawiamy wykonanie aparatury sterowej o poniższych parametrach

Moc Silnika / Typ napędu / Prąd znamionowy	4,5 kW / synchroniczny / 10,6 A
Udźwig / Ilość osób	550 kg/ 7 osób
Prędkość / Olinowanie	1 m/s / 2:1
Rodzaj ramy kabinowej	nowa
Długość kabla zwisowego	40 m
Typ regulacji prędkości	Yaskawa L1000A
Rodzaj sterowania	zbiorczość w dół
Ilość dźwigów w grupie/ Odl. między ap.	dźwig pojedynczy
Ilość przystanków / Ilość dojeżdż	8 / 8
Oznaczenie przystanków głównych	0,1...
Przełot	nie
Przystanek podstawowy	0
Ilość paneli dyspozycji	1
Typ drzwi szybowych	automatyczne
Typ drzwi kabinowych	automatyczne Fermator z napędem VVF5
Napięcie obwodu bezpieczeństwa	230 VAC
Napięcie luzownika	110 VDC
Krzywka ruchoma/ Napięcie zasilania	mechaniczna
Układ ważenia kabiny	łącznik pod kabiną typu "burges"
Wentylator silnika	nie
System alarmowania	LiftCall GSM
Zjazd awaryjny	nie
System mówiący w kabinie	nie
Jazda szpitalna	nie
Blokada drzwi	nie
Monitoring w kabinie	nie
Układ korekcji poziomowania	nie
Zaniżone strefy	nie
Zabezpieczenie UCM	fał. + ham.
Typ ograniczenia prędkości	LK250
Zdalne wyzwalanie ogranicznika prędkości	nie
Kontrola dostępu	nie
Tabliczka znamionowa	podświetlana
Sygnalizacja w kabinie	TFT 7"
Sygnalizacja na przystankach	piętrowskazywacz na przystanku podstawowym
Typ piętrowskazywacza / Ilość / Materiał	Vega cz-b / KW11.00-07 / 1 szt. / stal nierdz. LEN
Typ kasety wezwań / Ilość / Materiał	KW24.00-01 / 1 szt. / stal nierdz. LEN
Typ tablicy sterowej / Materiał	KW24.00-03 / 7 szt. / stal nierdz. LEN
Typ tablicy sterowej / Materiał	wolnostojąca / standard



Prefabrykacja instalacji elektrycznej dźwigu

ZESTAWY STEROWE DO DŹWIGÓW

WYKONANE ZGODNIE Z NOWYMI
NORMAMI PN EN 81-20 I 50



1 APARATURA STEROWA

Aparatura sterowa zawiera zasadniczą część instalacji elektrycznej dźwigu, w której następuje przetwarzanie sygnałów wejściowych, nadawanych przez pasażera na sygnały wyjściowe, określające stan dźwigu oraz uruchamiające silnik napędowy z zachowaniem bezpieczeństwa całego urządzenia. We współczesnych aparaturach sterowych cały proces przetwarzania sygnałów i realizację żądanych funkcji wykonuje sterownik mikroprocesorowy, który posiada decydujący wpływ na jakość i niezawodność działania dźwigu.

• **Sterownik mikroprocesorowy SD-4 (produkcji krajowej)** jest stosowany i preferowany przez naszą firmę, ponieważ posiada wszelkie cechy funkcjonalne i użytkowe, wymagane od tego typu urządzeń. Sterownik jest wyposażony w dobrą diagnostykę realizowaną z panelu operatorskiego w sterowniku oraz z wyjścia komputerowego, które umożliwia sprawdzenie historii stanów awaryjnych i zaburzających normalną pracę dźwigu. Ponadto, istnieje możliwość indywidualnego dodania programowo funkcji nietypowych, dzięki bezpośredniej współpracy z producentem sterownika. Na wyróżnienie zasługuje fakt, że kolejne zmodernizowane jego wersje stosowane są z powodzeniem od ponad 20 lat. Wykorzystujemy (opcjonalnie) również sterowniki innych firm, jak: ARKEL produkowany w Turcji oraz KOLLMORGEN produkcji niemieckiej.

Falownik steruje bezstykowo silnikiem napędowym oraz kontroluje działanie szczęk hamulca (wykorzystywane w systemach UCM-P). Standardowo wyposażamy nasze aparatury w falowniki produkcji znanych firm japońskich, jak YASKAWA i FUJI oraz firmy ZIEHL-ABEGG z Niemiec. Wszystkie urządzenia realizują funkcje dodatkowe, jak: stand-by (wyłączanie falownika na postoju) oraz obsługa jazdy dźwigiem po zaniku zasilania (poprzez UPS lub baterie akumulatorów).

Urządzenia peryferyjne obsługiwane przez nasze aparatury sterowe:

- system UCM (zapobiegający nie zamierzonym ruchom kabiny przy otwartych drzwiach),
- odwzorowanie położenia kabiny w szybie na magnesach trwałych lub absolutne na strunie,
- moduł do łączności dwustronnej.

Metalowa obudowa, której typ i wymiary określa zamawiający w arkuszu zamówieniowym, dostępna jest w wariantach:



2 PANEL DYSPOZYCJI

Panel dyspozycji wyposażony w przyciski, wyświetlacz przystanków i inne urządzenia stanowi kompletny zestaw zmontowany na stelażu wykonanym z dowolnego rodzaju blachy (zamówionym lub dostarczonym przez klienta). Wyposażenie panelu dyspozycji oraz jego kształt i logo realizowane są na podstawie wypełnionego arkusza zamówieniowego.

3 INSTALACJA PREFABRYKOWANA

Instalacja prefabrykowana wykonana jest w formie wiązki przewodów (pociętych zgodnie z wymiarami zawartymi w arkuszu zamówieniowym) wyposażonych w odpowiednie złącza wtykowe lub zakończone tulejkami oznakowanymi zgodnie ze schematem elektrycznym dźwigu. Instalacja na kabinie nie jest prefabrykowana ze względu na krótkie odcinki i różne drogi układania przewodów, dlatego ten fragment instalacji dostarczany jest w postaci krążków kabli. Instalacja nie zawiera korytek, rurek i złączek z PCV oraz akcesoriów do ich mocowania.

4 ELEMENTY STEROWE I SYGNALIZACYJNE ZEWNĘTRZNE

Zamawiający określa asortyment oraz ilość wraz z logo firmy w arkuszu zamówieniowym z dostarczonego katalogu wyrobów lub inne.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA ZAWIERA:

- kompletny schemat elektryczny dźwigu,
- diagram usytuowania magnesów, inicjatorów i łączników w szybie,
- instrukcje obsługi sterownika, testowania systemu UCM-P oraz działań ratowniczych.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU STEROWEGO

- tablica wstępna z wyłącznikiem i bezpiecznikami,
- aparatura sterowa w obudowie wolnostojącej lub do wbudowania,
- panel dyspozycji w kabinie z przyciskami sterowymi i wyświetlaczem przystanków,
- rozdzielnica kabinowa
- kasecja jazd kontrolnych na kabinie z listwami zaciskowymi i modułem do transmisji szeregowej
- kasecje wezwań z przyciskami sterowymi (opcjonalnie z wyświetlaczami przystanków),
- wyłączniki stop i alarmu oraz oświetlenia szybu w podszybiu,
- kasecja sterująca jazdami kontrolnymi w podszybiu z przyciskami i przetłacznikami.
- lampy do oświetlenia szybu i kabiny oraz oświetlenia awaryjnego z akumulatora,
- impulsatory i inicjatory do odwzorowania położenia kabiny w szybie,
- łączniki krańcowe i końcowe oraz sygnalizator alarmu,
- prefabrykowana instalacja elektryczna łącząca przewodami i kablami aparaty elektryczne, urządzenia sterowe i sygnalizacyjne oraz silnik napędowy.

